# বিদেশি কোম্পানির হাতে লালদিয়া পানগাঁও টার্মিনাল চুক্তি স্বাক্ষরিত

সংগৃহীত ছবি

চট্টগ্রামের লালদিয়া কনটেইনার টার্মিনাল এবং ঢাকার নিকটবর্তী বুড়িগঙ্গা তীরবর্তী পানগাঁও অভ্যন্তরীণ কনটেইনার টার্মিনাল—দুটি গুরুত্বপূর্ণ বন্দর স্থাপনার দীর্ঘমেয়াদি পরিচালনার দায়িত্ব এবার বিদেশি দুটি প্রতিষ্ঠানের হাতে আনুষ্ঠানিকভাবে হস্তান্তর করা হয়েছে। ঢাকার ইন্টারকন্টিনেন্টাল হোটেলে গত সোমবার আয়োজিত অনুষ্ঠানে চুক্তি স্বাক্ষরিত হয়, যা দেশের বন্দর ব্যবস্থাপনায় নতুন অধ্যায়ের সূচনা হিসেবে বিবেচিত হচ্ছে। অনুষ্ঠানে সরকারি উচ্চপদস্থ কর্মকর্তা, বন্দর কর্তৃপক্ষের প্রতিনিধি এবং সংশ্লিষ্ট প্রতিষ্ঠানগুলোর কর্মকর্তারা উপস্থিত ছিলেন।

পানগাঁও অভ্যন্তরীণ কনটেইনার টার্মিনালটি আগামী দুই দশকেরও বেশি সময় ধরে পরিচালনা করবে সুইস লজিস্টিক প্রতিষ্ঠান মেডলগ। চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ এবং মেডলগ বাংলাদেশের মধ্যে কনসেশন চুক্তি স্বাক্ষরিত হয়। চুক্তিতে স্বাক্ষর করেন বন্দর কর্তৃপক্ষের চেয়ারম্যান রিয়ার অ্যাডমিরাল এস এম মনিরুজ্জামান এবং মেডলগ বাংলাদেশের ব্যবস্থাপনা পরিচালক এ টি এম আনিসুল মিল্লাত।

এই চুক্তি দেশের অভ্যন্তরীণ পণ্য পরিবহন ব্যবস্থায় একটি গুরুত্বপূর্ণ অগ্রগতি হিসেবে ধরা হচ্ছে। বিশেষজ্ঞরা মনে করছেন, আধুনিক প্রযুক্তি ও আন্তর্জাতিক অভিজ্ঞতার মাধ্যমে টার্মিনালটি বাংলাদেশের লজিস্টিক খাতকে আরও শক্তিশালী করবে এবং পণ্য পরিবহনকে দ্রুত, নির্ভরযোগ্য ও সময়োপযোগী করবে।

মেডলগ তাদের পরিকল্পনায় বার্ষিক হ্যান্ডলিং সক্ষমতা ১ লাখ ৬০ হাজার টিইইউ পর্যন্ত বৃদ্ধি করার লক্ষ্য নিয়েছে। তারা বার্জ, ট্রাক, কাভার্ড ভ্যানসহ বিভিন্ন মালবাহী যান ব্যবহার করে মাল্টিমোডাল পরিবহন ব্যবস্থা আরও কার্যকর ও গতিশীল করার প্রচেষ্টা করবে।

মেডলগ বাংলাদেশের এমডি বলেন, “পানগাঁও টার্মিনাল দেশের লজিস্টিক খাতকে আধুনিকায়নের নতুন স্তরে নিয়ে যেতে পারে। আমাদের অভিজ্ঞতা এবং কৌশলগত পরিকল্পনার বাস্তবায়নের মাধ্যমে এটি অভ্যন্তরীণ পরিবহন ব্যবস্থায় স্থায়ী ও কার্যকর উন্নয়ন আনবে এবং বাংলাদেশকে অঞ্চলের লজিস্টিক কেন্দ্র হিসেবে প্রতিষ্ঠিত করতে সহায়তা করবে।”